

## Nº48, Julio 2015

Visite la página web [www.fio.es](http://www.fio.es) y colabore con la Fundación Infante de Orleans inscribiéndose como Socio Protector. También estamos en Twitter y Facebook

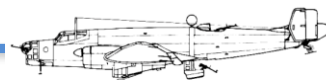
<http://www.facebook.com/FundacionInfantedeOrleans?ref=ts>

Para cualquier sugerencia envíe un correo a: [fiodigest@fio.es](mailto:fiodigest@fio.es)

La demostración del 5 de julio se celebró bajo condiciones meteorológicas de elevada temperatura, lo que afectó a la operación de algunos motores como los Elizalde-ENMASA Tigre de las Bücker Jungmann y AISA I-115 Garrapata, que no pudieron volar al estar fuera de los parámetros establecidos para una operación segura. Participaron en la exhibición la Moth, Stearman, B.A. Swallow, B.A. Eagle, Bücker Jungmeister, L-4 y L-5, Bird Dog, Texan, Stinson Voyager, T-34 Mentor, Jodel Compostela, Dornier 27, Pitts Special y HA-220 Super Saeta en estático.



El recinto de exhibición estática estrenó una carpa para el Taller Infantil suministrado por la compañía Repsol, que también ha revestido con una atractiva cartelería la nueva torre del display FIO, algo más alta y amplia que la anterior. Además se ha anunciado una campaña a partir de septiembre para agradecer a socios, simpatizantes y visitantes su apoyo durante estos 25 años, destacando la nueva Tarjeta de Socios con nuevas ventajas y beneficios, como los descuentos en diversos comercios, hoteles, restaurante, alquiler de vehículos y el sorteo de una sesión de simulador de F-18 de la empresa radicada en Cuatro Vientos SimLoc.



Nº48, Julio 2015

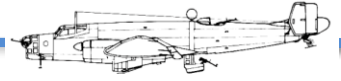
Visite la página web [www.fio.es](http://www.fio.es) y colabore con la Fundación Infante de Orleans inscribiéndose como Socio Protector. También estamos en Twitter y Facebook

<http://www.facebook.com/FundacionInfantedeOrleans?ref=ts>

Para cualquier sugerencia envíe un correo a: [fiodigest@fio.es](mailto:fiodigest@fio.es)



Las instalaciones de la FIO, museo y taller, recibieron la visita de un grupo de antiguos alumnos de la Escuela de Aprendices de Elizalde, organizada por la Fundación Elizalde. Inicialmente dedicada a la fabricación de automóviles desde su creación en 1908, la fábrica Elizalde, que se convirtió en ENMASA en los años cincuenta, destacó por la fabricación de motores de aviación como el Dragón, el M-25 del Polikarpov I-16 durante la guerra, el Beta de 750 CV para los Ju-52 fabricados por CASA, el Sirio de 450 CV y el Tigre para las Bücker Jungmann y AISA I-115.



Día a día del C.R.M. Julio 2015



Continúa la revisión general del Beechcraft C-45.  
 En este mes se realizan también las revisiones anuales del Fleet 10 y Comper Swift.

La restauración del T6 DUM sigue su curso.

