

FOCKE WULF STEGLITZ



STINSON 1 - 3 SENTINEL



BECHBAET C43
TWIN BECH



BE HAWTLAND BH 60 MOTH



CONQUEROR FLEET 10



BOCKER BO - 131 LUNCMANN



BE HAWTLAND BH 99
BRACON BARRIE



BOEING STEADMAN
KAYAKT AIR



COMPER CTA.7 SWIFT



BONNER BO - 27



POLKARPOV PO - 2



PIPER L-14 ARMY COURSER



FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS
MUSEO DE AVIONES HISTÓRICOS EN VUELO

OFICINAS COMERCIALES

ESPAÑA
REPSOL
C/ MÉNDEZ ALVARO, 44
28045 MADRID
AVIACION@REPSOL.COM

PERÚ
REPSOL AV. VÍCTOR ANDRÉS
BELAÜNDE, 147 EDIF. REAL 5,
PISO 3 SAN ISIDRO LIMA - PERÚ
AVIACIONPERU@REPSOL.COM

PORTUGAL
REPSOL PORTUGUESA S.A.
GRUPO OPERACIONAL DE COMBUSTÍVEIS-AEROPORTO
DE LISBOA EDF 19. 1750-364 LISBOA - PORTUGAL
AVIACAOPORTUGAL@REPSOL.COM



2022

CALENDARIO



TRES AERONAVES ESPAÑOLAS PARTICIPARON EN LOS ACTOS DEL 75 ANIVERSARIO DEL DESEMBARCO DE NORMANDÍA



El escuadrón "IN HONOUR OF THE MISS ME!?" estuvo formado por tres aviones adscritos a la **Fundación Infante de Orleans (F.I.O.)**.

Las tres aeronaves españolas, adscritas a la Fundación Infante de Orleans (F.I.O.) e impecablemente restauradas, fueron una Piper L-14 y dos Piper L-4, una de ellas participó en la Segunda Guerra Mundial como avión de observación de la artillería en la 5ª División Blindada del Noveno Ejército, bajo el mando del General George S. Patton.

Participaron en los actos bajo el nombre de Escuadrón "In honour of the Miss me!?" y se unirán a las cerca de 80 aeronaves –muchas de ellas veteranas de guerra- llegadas de toda Europa, las cuales sobrevolaron la zona del mítico día D.

El vuelo de más de 15 horas hacia Normandía, partió de Madrid Cuatro Vientos, y continuó por Burgos, San Sebastián, La Rochelle y finalmente Saint André de L'Eure. A los mandos de La **Piper L14**, estuvo **José Luis Olías Arce, piloto de la F.I.O.** y técnico de mantenimiento de aeronaves, **Sergio Pérez Higuera, comandante de A-320 en Iberia** y **Javier López Acinas jefe de mecánicos de la FIO**, volaron en la **Piper L-4H**.



La tripulación de la Piper "L - 4J In Honour of the miss me!?" estuvo compuesta por **José Fernández-Coppel Larrinaga, comandante A330/340 de Iberia, Patrono de la F.I.O. y jefe de la expedición**, junto a **José Luis de Augusto, ingeniero y piloto de ensayos**.

De Augusto fue miembro de la tripulación del accidente aéreo durante un vuelo de pruebas ocurrido en mayo de 2015 en Sevilla. Logró sobrevivir, pero el accidente le provocó una lesión medular que le dejó en silla de ruedas, reduciéndole la movilidad, pero ni un ápice de la ilusión por seguir volando.



THREE SPANISH AIRCRAFT PARTICIPATED IN THE EVENTS OF THE 75TH ANNIVERSARY OF THE NORMANDY LANDINGS



The Squadron named "IN HONOUR OF THE MISS ME!?" was made up of three aircraft which are assigned to the **Infante de Orleans Foundation (F.I.O.)**

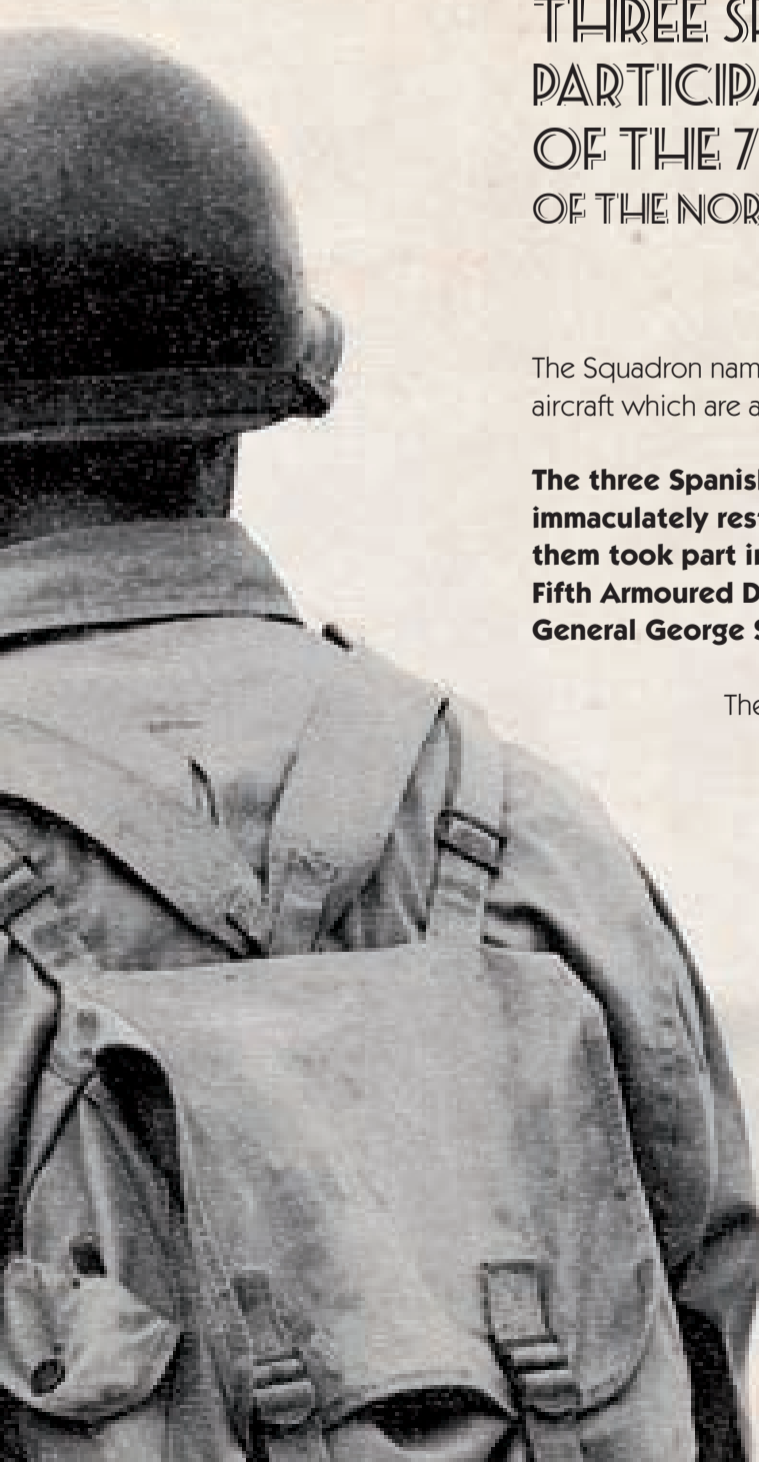
The three Spanish aircraft, assigned to the Infante de Orleans Foundation and immaculately restored, are one Piper L-14 and two L-4 Grasshoppers. One of them took part in the Second World War as an artillery spotting aircraft in the Fifth Armoured Division of the Ninth Army, under the command of General George S. Patton.

They participated in the events under the name "In honour of the Miss Me!?" and joined the nearly 80 aircraft, many of them war veterans, that arrived from all over Europe, overflying the mythical D - Day area.

The flight from Spain to Normandy took more than 15 hours, taking off from Cuatro Vientos, then Burgos, San Sebastián, La Rochelle and finally Saint André de L'Eure. The pilot of the **Piper L-14** was **José Luis Olías Arce, who is a FIO pilot** and aircraft maintenance engineer. **Sergio Pérez Higuera, an Iberia A-320 captain**, and **Javier López Acinas, FIO's chief engineer**, flew in the **Piper L-4H**.

The crew of Piper L-4J "In honour of the miss me!?" consisted of **José Fernández-Coppel Larrinaga, Airbus A330/340 captain in Iberia**, and **José Luis de Augusto, engineer and test pilot**.

De Augusto was a member of the crew who suffered an air crash in Sevilla in 2015. He survived but the accident caused him a spinal lesion that left him in a wheelchair, reducing his mobility but not his excitement to go on flying.



COMPER C.L.A. 7 SWIFT



ENERO 2020 JANUARY



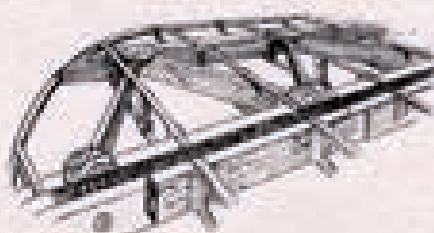
REPSOL

LUNES MONDAY	MARTES TUESDAY	MIÉRCOLES WEDNESDAY	JUEVES THURSDAY	VIERNES FRIDAY	SÁBADO SATURDAY	DOMINGO SUNDAY
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2



FICHA TÉCNICA: COMPER
C.L.A. 7 SWIFT

Motor:	Pobjoy "R" de 75 CV.
Envergadura:	7,32 m.
Longitud:	5,40 m.
Velocidad máxima:	225 Km/h.
Velocidad de crucero:	193 Km/h.
Techo:	6.700 m.
Autonomía:	1.600 Km.
Peso vacío:	245 Kg.
Peso total:	447 Kg.
Tripulación:	Monoplaza.




DORNIER DO - 27 CASA C - 127



FEBRERO 2020 FEBRUARY



LUNES MONDAY	MARTES TUESDAY	MIÉRCOLES WEDNESDAY	JUEVES THURSDAY	VIERNES FRIDAY	SÁBADO SATURDAY	DOMINGO SUNDAY
27	28	29	30	31	1	2 
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	1



FICHA TÉCNICA: DO-27
CASA C-127

Motor: Lycoming GO-480 de 270 HP.
 Envergadura: 12 m.
 Longitud: 9,60 m.
 Velocidad máxima: 250 Km/h.
 Velocidad crucero: 225 Km/h.
 Techo: 6.420 m.
 Autonomía: 800 Km.
 Peso vacío: 990 Kg.
 Peso total: 1.500 Kg.
 Tripulación: Biplaza lado a lado más cuatro pasajeros.

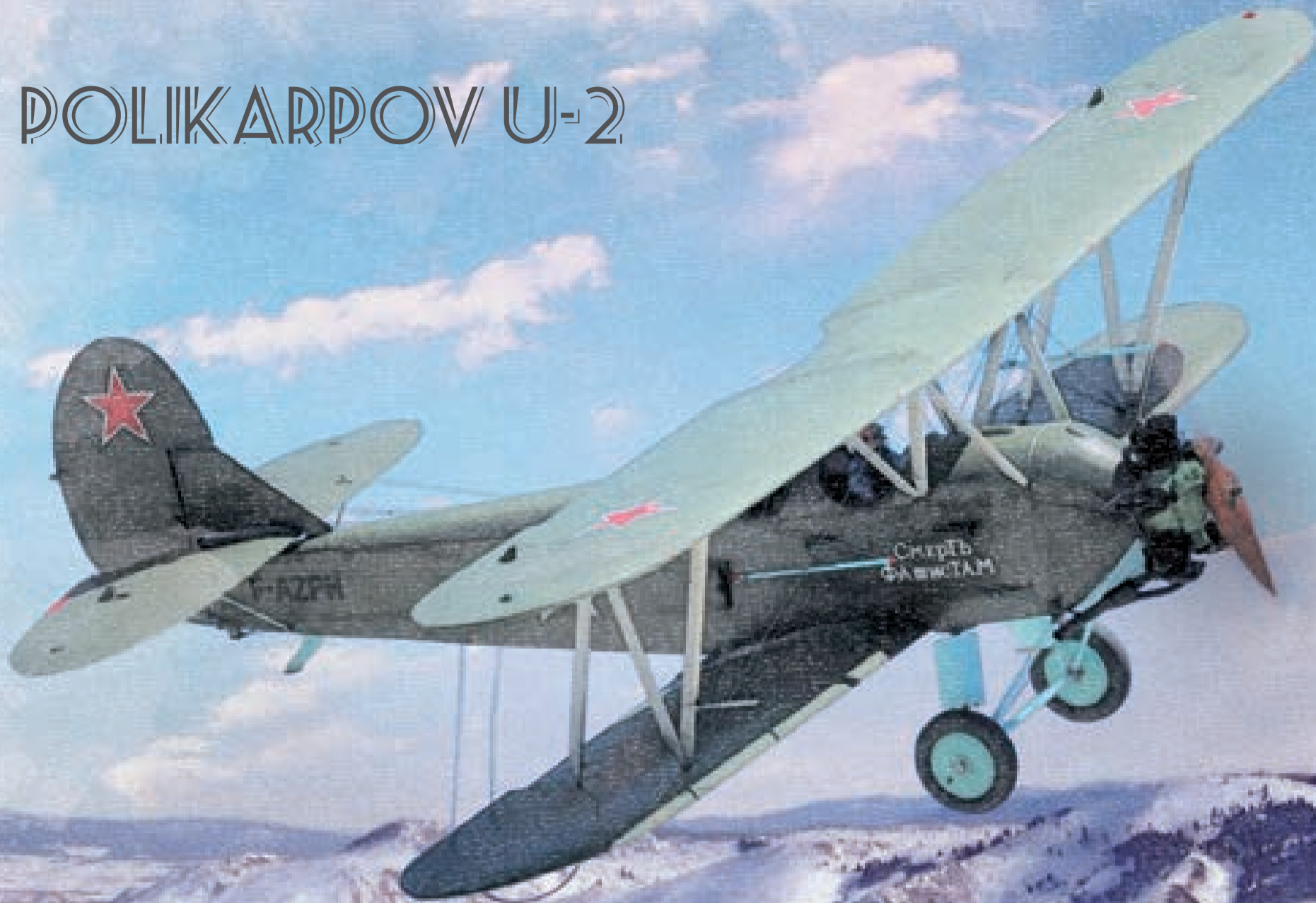


 **FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS**
MUSEO DE AVIONES HISTÓRICOS EN VUELO

EXHIBICIÓN AÉREA EN CUATRO VIENTOS
DOMINGO 2 SUNDAY
 — DISPLAY AT CUATRO VIENTOS —



POLIKARPOV U-2



MARZO 2020 MARCHI



LUNES MONDAY	MARTES TUESDAY	MIÉRCOLES WEDNESDAY	JUEVES THURSDAY	VIERNES FRIDAY	SÁBADO SATURDAY	DOMINGO SUNDAY
24	25	26	27	28	29	1 
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31	1	2	3	4	5



FICHA TÉCNICA: POLIKARPOV U-2

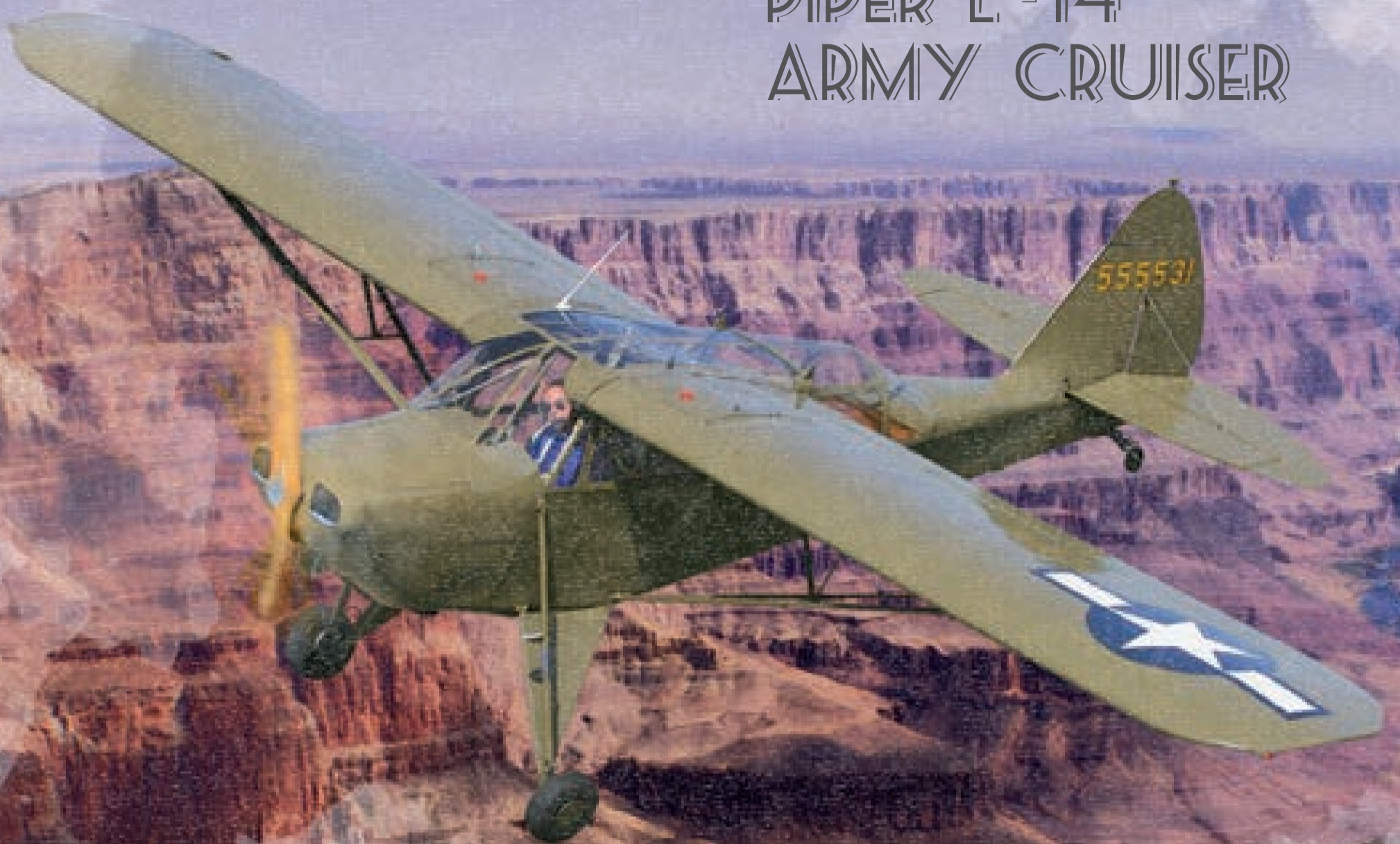
Motor:	1 Motor radial Shvetsov M-11 100 CV.
Envergadura:	11,40 m.
Longitud:	8,20 m.
Velocidad máxima:	152 Km/h.
Velocidad de crucero:	110 Km/h.
Techo:	3.000 m.
Autonomía:	630 Km.
Peso vacío:	770 Kg.
Peso total:	1.030 Kg.
Tripulación:	Biplaza.



EXHIBICIÓN AÉREA EN CUATRO VIENTOS
DOMINGO | SUNDAY
 — DISPLAY AT CUATRO VIENTOS —



PIPER L-14 ARMY CRUISER



ABRIL 2020 APRIL



LUNES MONDAY	MARTES TUESDAY	MIÉRCOLES WEDNESDAY	JUEVES THURSDAY	VIERNES FRIDAY	SÁBADO SATURDAY	DOMINGO SUNDAY
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	1	2	3



FICHA TÉCNICA: PIPER L-14
ARMY CRUISER

Motor:	Lycoming 290 de 135 CV.
Envergadura:	10,82 m.
Longitud:	7,06 m.
Velocidad máxima:	198 Km/h.
Velocidad crucero:	177 Km/h.
Techo:	3.830 m.
Autonomía:	805 Km.
Peso vacío:	454 Kg.
Peso total:	839 Kg.
Tripulación:	3 plazas.



 **FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS**
MUSEO DE AVIONES HISTÓRICOS EN VUELO

EXHIBICIÓN AÉREA EN CUATRO VIENTOS
DOMINGO 5 SUNDAY
— DISPLAY AT CUATRO VIENTOS —




CONSOLIDATED FLEET IO



MAYO 2020 MAY




LUNES MONDAY	MARTES TUESDAY	MIÉRCOLES WEDNESDAY	JUEVES THURSDAY	VIERNES FRIDAY	SÁBADO SATURDAY	DOMINGO SUNDAY
27	28	29	30	1	2	3 
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31



FICHA TÉCNICA: CONSOLIDATED FLEET IO

Motor:	Kinner b-5 en estrella de 125 CV.
Envergadura:	8,53 m.
Longitud:	6,55 m.
Velocidad máxima:	185 Km/h.
Velocidad de crucero:	153 Km/h.
Techo:	3.800 m.
Autonomía:	1.000 Km.
Peso vacío:	555 Kg.
Peso total:	878 Kg.
Tripulación:	Biplaza.



 **FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS**
MUSEO DE AVIONES HISTÓRICOS EN VUELO

EXHIBICIÓN AÉREA EN CUATRO VIENTOS
DOMINGO 3 SUNDAY
— DISPLAY AT CUATRO VIENTOS —



BÜCKER BÜ-131 JUNGMANN



JUNIO 2020 JUNE




LUNES MONDAY	MARTES TUESDAY	MIÉRCOLES WEDNESDAY	JUEVES THURSDAY	VIERNES FRIDAY	SÁBADO SATURDAY	DOMINGO SUNDAY
1	2	3	4	5	6	7 
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	1	2	3	4	5



FICHA TÉCNICA: BÜCKER
BÜ-131
JUNGMANN

Motor: ENMASA Tigre de 125 CV.
Envergadura: 7,40 m.
Longitud: 6,62 m.
Velocidad máxima: 200 Km/h.
Velocidad crucero: 180 Km/h.
Techo: 4.500 m.
Autonomía: 400 Km.
Peso vacío: 450 Kg.
Peso total: 720 Kg.
Tripulación: Biplaza.



 FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS
MUSEO DE AVIONES HISTÓRICOS EN VUELO

EXHIBICIÓN AÉREA EN CUATRO VIENTOS
DOMINGO 7 SUNDAY
— DISPLAY AT CUATRO VIENTOS —



DE HAVILLAND DH 89 DRAGON RAPIDE



JULIO 2020 JULY



LUNES MONDAY	MARTES TUESDAY	MIÉRCOLES WEDNESDAY	JUEVES THURSDAY	VIERNES FRIDAY	SÁBADO SATURDAY	DOMINGO SUNDAY
29	30	1	2	3	4	5 
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	1	2

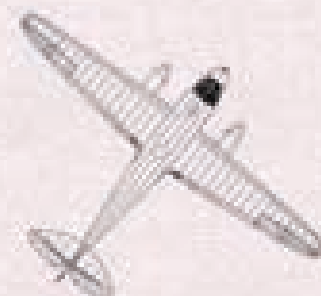


FICHA TÉCNICA: DE HAVILLAND
DH 89
DRAGON RAPIDE

Motor:	2 Gipsy Six de 200 CV.
Envergadura:	14,63 m.
Longitud:	10,52 m.
Velocidad máxima:	242 Km/h.
Velocidad de crucero:	225 Km/h.
Techo:	6.000 m.
Autonomía:	835 Km.
Peso vacío:	1.465 Kg.
Peso total:	2.750 Kg.
Tripulación:	1 piloto y 8 pasajeros.



EXHIBICIÓN AÉREA EN CUATRO VIENTOS
DOMINGO 5 SUNDAY
— DISPLAY AT CUATRO VIENTOS —



BOEING STEARMAN KAYDET AIF



AGOSTO 2020 AUGUST

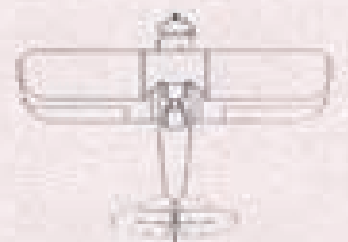


LUNES MONDAY	MARTES TUESDAY	MIÉRCOLES WEDNESDAY	JUEVES THURSDAY	VIERNES FRIDAY	SÁBADO SATURDAY	DOMINGO SUNDAY
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	1	2	3	4	5	6



FICHA TÉCNICA: **BOEING
STEARMAN
KAYDET AIF**

Motor: Lycoming R-680 de 225 HP
(P&W R-985 de 450 HP).
Envergadura: 9,80 m.
Longitud: 7,63 (7,56) m.
Velocidad máxima.: 200 (253) Km/h.
Velocidad de crucero: 165 (217) Km/h.
Autonomía: 580 (1.020) Km.
Peso vacío: 908 (1.130) Kg.
Peso total: 1.220 (1.598) Kg.
Tripulación: Biplaza.




FOCKE WULF STIEGLITZ



SEPTIEMBRE 2020 SEPTEMBER




LUNES MONDAY	MARTES TUESDAY	MIÉRCOLES WEDNESDAY	JUEVES THURSDAY	VIERNES FRIDAY	SÁBADO SATURDAY	DOMINGO SUNDAY
31	1	2	3	4	5	6 
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	4



FICHA TÉCNICA: FOCKE WULF STIEGLITZ

Motor:	Radial de siete cilindros Siemens SH-14 de 160 HP.
Envergadura:	9 m.
Longitud:	7,30 m.
Velocidad máxima:	185 Km/h.
Velocidad de crucero:	155 Km/h.
Techo:	3.900 m.
Autonomía:	550 Km.
Peso vacío:	565 Kg.
Peso total:	770 Kg.
Tripulación:	Biplaza.



 **FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS**
MUSEO DE AVIONES HISTÓRICOS EN VUELO

EXHIBICIÓN AÉREA EN CUATRO VIENTOS
DOMINGO 6 SUNDAY
— DISPLAY AT CUATRO VIENTOS —




STINSON L-5 SENTINEL



OCTUBRE 2020 OCTOBER




LUNES MONDAY	MARTES TUESDAY	MIÉRCOLES WEDNESDAY	JUEVES THURSDAY	VIERNES FRIDAY	SÁBADO SATURDAY	DOMINGO SUNDAY
28	29	30	1	2	3	4 
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	1



FICHA TÉCNICA: STINSON L-5 SENTINEL

Motor:	Lycoming O-431-1 de 185 CV.
Envergadura:	10,36 m.
Longitud:	7,34 m.
Velocidad máxima:	207 Km/h.
Velocidad de crucero:	184 Km/h.
Techo:	4.800 m.
Peso vacío:	702 Kg.
Peso total:	929 Kg.
Tripulación:	Biplaza.



 **FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS**
MUSEO DE AVIONES HISTÓRICOS EN VUELO

EXHIBICIÓN AÉREA EN CUATRO VIENTOS
DOMINGO 4 SUNDAY
— DISPLAY AT CUATRO VIENTOS —




BEECHCRAFT C45 TWIN BEECH



NOVIEMBRE 2020 NOVEMBER




LUNES MONDAY	MARTES TUESDAY	MIÉRCOLES WEDNESDAY	JUEVES THURSDAY	VIERNES FRIDAY	SÁBADO SATURDAY	DOMINGO SUNDAY
26	27	28	29	30	31	1 
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	1	2	3	4	5	6



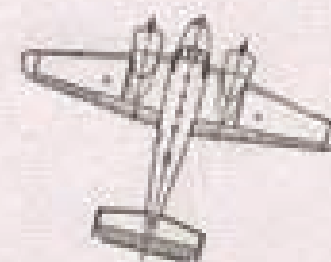
FICHA TÉCNICA: BEECHCRAFT
C45 TWIN BEECH

Motor: 2 Pratt and Whitney Wasp
Junior de 450 CV.
Envergadura: 14,50 m.
Longitud: 10,40 m.
Velocidad máxima: 372 Km/h.
Velocidad de crucero: 354 Km/h.
Techo: 8.230 m.
Autonomía: 1.200-2.600 Km.
Peso vacío: 2.281 Kg.
Peso total: 3.405 Kg.
Tripulación: 2 Pilotos / 6-8 Pasajeros.



 FUNDACIÓN INFANTE DE ORLEANS
MUSEO DE AVIONES HISTÓRICOS EN VUELO

EXHIBICIÓN AÉREA EN CUATRO VIENTOS
DOMINGO | SUNDAY
— DISPLAY AT CUATRO VIENTOS —




DE HAVILLAND DH 60 MOTH



DICIEMBRE 2020 DECEMBER

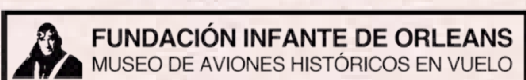


LUNES MONDAY	MARTES TUESDAY	MIÉRCOLES WEDNESDAY	JUEVES THURSDAY	VIERNES FRIDAY	SÁBADO SATURDAY	DOMINGO SUNDAY
30	1	2	3	4	5	6 
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31	1	2	3



FICHA TÉCNICA: DE HAVILLAND DH 60 MOTH

Motor:	DH Gipsy III de 120 CV.
Envergadura:	8,83 m.
Longitud:	7,16 m.
Velocidad máxima:	152 Km/h.
Velocidad de crucero:	137 Km/h.
Techo:	5.185 m.
Autonomía:	690 Km.
Peso vacío:	388 Kg.
Peso total:	704 Kg.
Tripulación:	Biplaza.



EXHIBICIÓN AÉREA EN CUATRO VIENTOS
DOMINGO 6 SUNDAY
 — DISPLAY AT CUATRO VIENTOS —

