

**CALENDARIO
2026**

COMPER SWIFT

**FUNDACIÓN INFANTE
DE ORLEANS EN GETAFE**

1920-1939

LA EDAD DORADA DE LA AVIACIÓN



En Contigo Energía estamos orgullosos de participar en el proyecto del edificio que albergará la colección de la Fundación Infante de Orleans en las futuras instalaciones de Airbus en Getafe.

El nuevo edificio se convertirá en el primer espacio museístico aeronáutico en España de emisiones cero.

Gracias a Contigo Energía, la FIO da un paso firme hacia un futuro más verde, más eficiente y más inspirador.



British Eagle II

Fotógrafo: Paco Rivas



Comper Swift

Foto: archivo FIO



Formación años 20

Fotógrafo: Paco Rivas



British Eagle

Fotógrafo: Paco Rivas

LA EDAD DORADA

Durante la llamada Edad Dorada de la Aviación (1920-1939) se sucedieron una serie de avances técnicos, hazañas, glamur y una creciente popularización que marcaron un periodo irrepetible en la historia de la aeronáutica. Los avances tecnológicos dieron paso al uso de metales en la construcción de aeronaves, al desarrollo de motores más potentes y fiables, y a la aparición de los primeros sistemas básicos de navegación. Todo ello permitió alcanzar metas que hubieran sido inimaginables durante la década anterior, la “década de los pioneros”. La Edad Dorada fue la época de las grandes proezas y de los récords; de la creación de una cultura de superación aérea. Fue el tiempo de volar “más rápido, más alto, más lejos”.

Desde 2026 y hasta 2035, organizado principalmente por el Ejército del Aire y del Espacio, se conmemorará el *Centenario de los Grandes Vuelos de la Aviación Española*: ocho gestas históricas de la aeronáutica española realizadas entre 1926 y 1935, en plena Edad Dorada.

La **Fundación Infante de Orleans** conserva en su colección de aviones históricos en vuelo dos ejemplares prácticamente únicos en el mundo, idénticos a los utilizados en dos de aquellos ocho grandes vuelos, los únicos realizados por pilotos civiles en solitario: el **Comper Swift** de Fernando Rein Loring en el vuelo Madrid-Manila de 1933 y el **British Eagle** con el que Juan Ignacio Pombo completó el Santander-México en 1935.

La FIO alberga también otros modelos representativos de efemérides y avances tecnológicos de aquella extraordinaria “Edad Dorada”.

Sirva este calendario como humilde homenaje al recuerdo de una época excepcional.

Comper C.L.A. 7 Swift, 1929: Vuelo Madrid (Getafe) - Manila (Filipinas). 15.130km. Uno de los grandes vuelos de la aviación española protagonizado en solitario por Fernando Rein Loring. Marzo 1933



Foto: Archivo FIO

ENERO


L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

British Eagle II, 1934: Vuelo Santander - Ciudad de Méjico. Otro de los grandes vuelos de la aviación española. Protagonizado por Juan Ignacio Pombo, y recorriendo parte de Sudamérica y todo Centroamérica, mayo-septiembre de 1935.



Fotógrafo: Javier Guerrero

FEBRERO


L	M	X	J	V	S	D
						EVENTO FIO 1 
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

De Havilland DH-60 "Moth", 1925: Protagonista de importantes raids. Uno de ellos fue el vuelo Londres - Darwin (Australia) en 19 días de Amy Johnson. Primer gran raid protagonizado por una mujer, mayo 1930



Fotógrafo: Pascal Pictures

MARZO

L	M	X	J	V	S	D
						EVENTO FIO 1 
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

Consolidated Fleet 2, 1928: Récord de loopings en invertido consecutivos (46) en San Mateo, California por Paul Mantz, julio 1930.



Fotógrafo: Pascal Pictures

ABRIL

L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5 <small>EVENTO FIO</small>
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

Polikarpov Po-2, 1928: El biplano más construido de la historia (cerca de 40.000) simboliza una era de innovación técnica por su sencillez, bajo coste, robustez y versatilidad.



Fotógrafo: Paco Rivas

MAYO


L	M	X	J	V	S	D
				1	2	3 <small>EVENTO FIO</small>
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

Consolidated Fleet 10, 1930: Avión acrobático muy popular en la época. Segundo puesto en el Festival Aéreo Internacional de Lisboa conseguido por Joaquín García Morato, junio 1935.



Foto: Archivo FIO

JUNIO

L	M	X	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7 <small>EVENTO FIO</small> 
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

Aeronca C 100, 1931: La popular “Bañera Volante” que hizo el sueño de volar accesible casi para cualquiera con un coste similar a un automóvil utilitario. Considerado como el Ford T de la aviación. Fotógrafo: Paco Rivas



Fotógrafo: Paco Rivas

JULIO

L	M	X	J	V	S	D
		1	2	3	4	5 <small>EVENTO FIO</small>
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

British Klemm Swallow, 1933: En su versión alemana, el Klemm-25, es usado por el as alemán Ernst Udet para rodar documentales en el Ártico y África. 1930.



Fotógrafo: Roberto Yañez

AGOSTO

L	M	X	J	V	S	D
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

De Havilland DH89 Dragon Rapide, 1934: Simboliza la mayoría de edad de la aviación comercial. En un DH-84 Dragon, Amy Johnson y Jim Mollison cruzan el Atlántico desde Gales hasta Stratford, Connecticut, en julio de 1933.



Fotógrafo: Paco Rivas

SEPTIEMBRE


L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6 <small>EVENTO FIO</small>
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30				

Bücker Bu-133 Jungmeister, 1935: El avión de los grandes acróbatas desde 1935 hasta 1955: Otto von Hagenburg, Alex Papana, Bevo Howard, Constantin Cantacuzeno. y José Luis Aresti



Fotógrafo: Paco Rivas

OCTUBRE


L	M	X	J	V	S	D
			1	2	3	4 <small>EVENTO FIO</small> 
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Miles Falcon Six M3C, 1935: Ganador de la King's Cup en 1935 y 1979 (cuarenta años después de su diseño). Travesías de récord Australia - Inglaterra (1935) e Inglaterra - Ciudad del Cabo (1936).



Fotógrafo: Luigino Caliaro

NOVIEMBRE

L	M	X	J	V	S	D
						EVENTO FIO 1 
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

Schulgleiter SG-38, 1938: El vuelo sin motor más puro, modelo emblemático de planeador lanzado por gomas, primer contacto con el vuelo de miles de aviadores. 1938.



Foto: cortesía de la Asociación A3H

DICIEMBRE

L	M	X	J	V	S	D
	1	2	3	4	5	6 <small>EVENTO FIO</small>
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			